



# VÉLORUTION SOCIALE ET LIBERTAIRE !

## PARCE QUE

**La voiture tue.** En 2001, 8159 personnes sont mortes sur les routes de France (soit près de 21 morts par jour) et 200 000 personnes ont été blessées (dont 45 000 gravement). Chaque année, environ 3 000 personnes restent handicapées à plus de 50 % après un accident de la route. Tous les ans, dans le monde, les accidents de la route font 300 000 à 450 000 tués et 8 à 10 millions de blessés. Soit chaque jour, respectivement 1 000 tués et 25 000 blessés.

**La voiture pollue.** Le transport est de loin la première cause du réchauffement climatique, représentant 29% des émissions françaises de gaz à effet de serre en 2002. Selon un rapport de l'Agence Française de Sécurité Sanitaire Environnementale (AFSSE), la pollution atmosphérique urbaine, liée en grande partie aux rejets polluants des voitures, serait responsable de la mort de 4 876 personnes en France par an.

**La voiture rend agressif.** Elle modifie les comportements en donnant un sentiment de toute puissance et d'invulnérabilité. Reflet de la société, symbole d'une certaine réussite sociale, elle incite à la compétition entre les individus.

**La voiture cloisonne et enferme.** Véritable pollution sociale, elle participe à la déshumanisation des centres villes au profit de banlieues dortoirs et de centres commerciaux géants. Les parkings remplacent désormais les espaces verts et les aires de jeux. Dans cette société où chacun a peur de son voisin, elle contribue, en individualisant les transports, à la détérioration progressive du tissu social

**La voiture occupe toujours d'avantage d'espace.** Une voiture consomme 12 fois plus

d'espace par personne transportée qu'un bus. Le taux moyen d'occupation des automobiles est de 1,25 personne par voiture dans la région parisienne et de 1,16 en province. A Paris, par exemple, la voirie est occupée à 60 % par les voitures en stationnement.

**La voiture est une escroquerie financière.** Ivan Illich écrivait en 1973 dans *La convivialité* : « L'américain type (ou l'occidental nldr.) consacre, pour sa part, plus de 1 500 heures par an à sa voiture : il y est assis, en marche ou à l'arrêt, il travaille pour la payer, pour acquitter l'essence, les pneus, les péages, l'assurance, les contraventions et les impôts. Il consacre donc quatre heures par jour à sa voiture, qu'il s'en serve, s'en occupe ou travaille pour elle. Et encore, ici ne sont pas prises en compte toutes ses activités orientées par le transport : le temps passé à l'hôpital, au tribunal ou au garage, le temps passé à regarder à la télévision la publicité automobile, le temps passé à gagner de l'argent pour voyager pendant ces vacances, etc. A cet Américain, il faut environ 1 500 heures pour faire 10 000 kilomètres de route ». Ce qui équivaut à parcourir une distance de 6 km/h. Réactualisé, ce chiffre attendrait les 16,8 km/h, ce qui représente, *grosso modo*, la vitesse d'un vélo. Nous perdons donc notre vie à travailler, entre autres, pour gagner de l'argent pour payer une voiture qui nous permettra ensuite d'aller travailler !

**La voiture est source de conflits meurtriers.** L'industrie automobile est l'origine de nombreux conflits et luttes politiques pour l'obtention des ressources pétrolières (Irak, Koweït, Venezuela...). L'exploitation pétro-chimique soutient des régimes meurtriers et corrompus (Birmanie (Total, encore et toujours !), Mexique...) pour préserver ses avantages.

**Un progrès technique n'est pas forcément un progrès humain !**



## À BAS LA SERVITUDE VOITURIÈRE !!!



# VÉLORUTION

## SOCIALE ET LIBERTAIRE !



### NOUS VOULONS

- La sortie du modèle automobile.
- Le développement de structures alternatives favorisant les transports non polluants : pistes cyclables adaptées à tout type de déplacements non motorisés (vélos, skate-boards, rollers, trottinettes...) et zones piétonnes.
- Des transports en commun autogérés, écologiques et gratuits, adaptés à nos véritables besoins.
- Des espaces verts au lieu de parkings géants.

Ces mesures doivent préfigurer un changement radical de société basé sur la décroissance et l'autogestion. Une réappropriation collective et une gestion par tous et pour tous des moyens de locomotion est donc nécessaire. Nul ne peut savoir, à part nous-mêmes, quels sont nos véritables besoins. Accompagnées d'une réorganisation de l'espace urbain et d'un changement des rapports de production, ces mesures seront les premiers pas vers la sortie de la logique marchande qui nous pousse à vivre, travailler, consommer sans arrêt et toujours plus loin.



### CONSTRUISONS DÈS À PRÉSENT UN AUTRE MONDE, SANS VOITURE, SANS POLLUTION ET SANS SERVITUDE !



Groupe Anarchiste Marée Noire  
Groupe Jean-Roger Caussimon  
(Fédération Anarchiste)  
C/o Planète Verte BP 22  
54002 Nancy Cedex  
[www.maree-noire.info](http://www.maree-noire.info)  
[contact@maree-noire.info](mailto:contact@maree-noire.info)

Ne pas jeter sur la voie publique

